**Частный регламент**

**открытого чемпионата «RS-CUP»**

**на Кубок «СКА»**

**по Ралли-спринтам 2015 года**

1. **ОРГАНИЗАЦИЯ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.**

1.1. Ралли «RS-CUP 2015» является клубным соревнованием по мини - ралли.

 - I этапом серии Кубка «СКА» 2015.

1.2. Организатор: АСК «RS Group»

Официальные лица соревнования:

Руководитель Гонки Алексей Иванович Санкт-Петербург

Главный Секретарь Михайлова Ольга Санкт-Петербург

Комиссар по маршруту Денис Плеханков Санкт-Петербург

Технический Комиссар Михаил Белялов Санкт-Петербург

Комиссар по безопасности Александр Митенков Санкт-Петербург

1. **ОПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ.**
	1. Общая длина СУ – 20 (30) км.
	2. Количество СУ – 4 (6)
	3. Покрытие – Грунт/Гравий.
	4. Ознакомление с трассой ралли будет проводиться под присмотром организатора. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух и не менее одного раза и только в том направлении, которое задано организаторами. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе. Каждый экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.
	5. Карту ознакомления необходимо сдать в штаб ралли до окончания административных проверок.
	6. **Трассы СУ являются дорожками для тренировок по биатлону и не перекрываются при ознакомлении с ними. Соблюдение экипажами ПДД может контролироваться судьями.**
	7. Ознакомление с трассой вне расписания, как и любые тренировки на трассе ралли, **запрещены.**

 **3.** **Программа мероприятия**

Место проведения : пос. Токсово, ул.Офицерская, СКА Роллер.

Дата проведения **12.09.2015г. Суббота**

Регистрация участников 09:00 – 10:40

Ознакомление 09:30 – 12:00

Т.И. 11:00 - 12:30

Собрание участников(брифинг) 12:40

Официальное открытие 13:00

Старт первого экипажа ~13:30

Награждение победителей ~19:00

**4. Участники и автомобили**

4.1. К участию в соревновании допускаются автолюбители и спортсмены, имеющие водительское удостоверение (категория В), страховой полис от несчастного случая и страховой полис обязательного медицинского страхования(возможно оформление страховых полисов у Организатора).

4.2. Экипаж состоит из 2 участников – Пилот и Штурман

4.3. К участию в соревнованиях допускаются только исправные автомобили категории «В».

Разрешено применение на автомобилях участников любых дорожных шин в соответствии с ПДД РФ к зачету «**Стандарт**». Шины должны иметь маркировку допуска для дорог общего пользования (символы РСТ или Е). Для зачета «**Спорт**» в соответствии с требованиями приложения 9 к КиТТ ;

4.4. На одном автомобиле могут выступать несколько водителей, при этом ответственность за своевременную замену стартового номера возлагается на участников.

4.5. На протяжении всей трассы спринта участник должен быть пристегнут ремнем безопасности и находиться в специальном авто/мото шлеме.

4.6. За несоблюдение пунктов 4.2.,4.4. участник может быть дисквалифицирован.

4.7. **Участник имеет право участвовать на нескольких автомобилях, только в том случае, если автомобили не попадают в одинаковый класс**!

Для всех участников **- ШЛЕМ ОБЯЗАТЕЛЕН** !!!

Для зачетов «спорт» – ремни безопасности по КиТТ.

Для Участников зачетов «Стандарт» ремни безопасности - по ПДД или по КиТТ.

 **5. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ**

5.1. Зачет «**Р12 СПОРТ**» Полный привод » Серийные легковые автомобили, а также подготовленные по минимальным требованиям для участия в соревнованиях по автомобильному спорту с типом привода на две оси.

5.2. Зачет «**P10-спорт**» - Серийные легковые автомобили, объемом двигателя до 1600 см3 и приводом на одну ось, а также подготовленные по минимальным требованиям, для участия в соревнованиях по автомобильному спорту.

5.3. Зачет «**P11-спорт**» - Серийные легковые автомобили, объемом двигателя до 2000 см3 и приводом на одну ось, а также подготовленные по минимальным требованиям, для участия в соревнованиях по автомобильному спорту.

5.4. Автомобили, не вошедшие в Зачеты «P10-спорт» и «P11-спорт» участвуют только в Зачете «Р12 СПОРТ».

5.5. Зачет «**СТАНДАРТ**» - Серийные автомобили категории «Б» имеющие государственную регистрацию, делимые на группы:

- Группа D - моторы объемом до 1800см

- Группа С - моторы объемом с 1801см до 2500см

- Группа В - моторы объемом с 2501см до 3200см

- Группа А - полный привод турбо

5.6. Моноприводные автомобили зачета «СТАНДАРТ» оборудованные турбиной или компрессором получают коэффициент 1,5. Моноприводные автомобили оборудованные турбиной или компрессором участвуют только в группах D, С, В.

Полноприводные автомобили зачета «СТАНДАРТ» с турбиной или компрессором едут только в своей группе А

5.7. Зачет «**СВОБОДНЫЙ**» Серийные автомобили не вошедшие в вышеперечисленные группы «Спорт» и «Стандарт»

**6. Технические требования**

6.1. Применение резины **INDY Sport, Federally G10 с отметкой (Е) только в зачете Спорт или «Свободный»**

6.2**.** Для зачета **«Спорт»** наличие Каркаса безопасности обязательно! Ремни безопасности по КиТТ. Допуск по резине – на грунтовом покрытии – в соответствии с требованиями приложения 9 к КиТТ ;

6.3. Для зачета «**Стандарт»** использование каркаса безопасности запрещено!

6.4. Для участников зачета «Стандарт» ремни безопасности по ПДД или по КиТТ

6.5. Зачет «**Свободный**» - Серийные легковые автомобили, рабочий объем двигателя и тип привода не ограничены. К зачету допускаются автомобили оборудованные каркасом безопасности или спортивной резиной - в соответствии с требованиями приложения 9 к КиТТ

6.6. Аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки

 **7. Взносы и заявки.**

Финансирование расходов по проведению мини-ралли производится за счет добровольных

пожертвований и взносов на проведение соревнования.

7.1. На регистрации с участников, подавших предварительную заявку, принимается взнос на проведение соревнования в размере **5000** рублей, и **6000** рублей без предварительной заявки.

Для участников младше 18 лет взнос составляет **2500** рублей по предв. заявке (**3500** рублей на месте).

7.2. Максимальное количество допускаемых Водителей – 60.

7.3. Заявки (ФИО пилот/штурман, марка автомобиля и зачетная группа) отправляются на почтовый ящик alex\_rsgroup@mail.ru Заявка заполняется в свободной форме.

* 1. После подписания участником заявочной формы, он обязуется выполнять все требования организаторов. Участник несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником. Для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами соблюдать все надлежащие правила в том числе ПДД п.2.9. В случае ДТП на дорогах общего пользования, схода с дистанции ралли-спринта, ДТП по вине участника на СУ – Организаторы ответственности не несут!
	2. В случае невозможности участия в этапе, Участник обязан не позднее окончания срока Административных проверок, на этом этапе, направить

организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Участнику до 70% уплаченного им заявочного взноса. В случае отказа без уважительной причины, стартовый взнос не возвращается! Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

7.6. Если экипаж во время ознакомления с трассой, получает сход не по технической проблеме, то экипаж дисквалифицируется с соревнований! Стартовый взнос не возвращается!!!

1. **Трасса**

**Общая длина СУ – 20 (30) км.**

**Количество СУ – 4 (6)**

**Покрытие – Грунт/гравий**

8.1. Дистанция состоит из 2х секций – 2 (3) проезда в одну сторону и 2 (3) проезда в обратную.

8.2. Ознакомление с трассой ралли-спринта будет проводиться под присмотром организатора. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух и не менее одного раза и только в том направлении, которое задано организатором. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе. Каждый экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения..

7.3. Очередность постановки автомобилей в предстартовую зону определяется водителями в соответствии со стартовыми номерами.

7.4. Старт дается одному участнику, в порядке стартовых номеров. Стартовый интервал между участниками – 1 минута.

7.5. Финиш ходом

7.6. Контрольное время в размере 7 минут. В случае превышения контрольного времени участник прекращает движение и направляется в безопасную зону и после завершения секции, возвращается в зону сервиса.

7.7. В случае затора на трассе, мешающего дальнейшему движению, участник, не являющийся его виновником, получает перезаезд попытки.

1. **Пенализации**

Фальстарт +**10** секунд

Сбивание более 5 ограничителей/ проезд не по схеме худшее время в классе +10с

Превышение контрольного времени худшее время в классе +10с

Нарушение требований безопасности, не спортивное поведение дисквалификация

1. **Результаты, награждение.**

По итогам соревнований составляются следующие классификации:

«**Стандарт**»

- Группа D - моторы до 1800см

- Группа С - моторы с 1801см до 2500см

- Группа В - моторы с 2501см до 3200см

- Группа А - полный привод турбо

 «**Спорт**»

- СПОРТ объемом двигателя до 1600см (гр.Р10)

- СПОРТ объемом двигателя до 2000см (гр.Р11)

- СПОРТ полный привод (гр.Р12)

- СВОБОДНЫЙ

- КОМАНДНЫЙ

Награждаются спортсмены, занявшие 1-3 места в указанных зачетных группах (при наличии минимум 5 человек в классе).

1. **Контактные номера для связи с организаторами Ралли**

Руководитель АСК «RS-Group»

Алексей Иванович

+7-964-373-03-34

Alex\_rsgroup@mail.ru

 